

Nº DE PROYECTO		EJES Y TÍTULOS DE PROYECTOS			
INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS		Primer lugar	Segundo lugar	Tercer lugar	Puntuación total
1A	Estudio técnico del estado actual de la red hidrológica y sus infraestructuras (1A)	55	60	9	294
1E	Estudio de la derivación de agua de la Rambla de Abanilla hacia la zona norte (1E)	73	20	8	267
5A	Canalización de las aguas pluviales en los núcleos urbanos mediante una red separativa (5A)	37	17	14	159
1F	Estudio de la desembocadura del Segura en Guardamar del Segura (1F)	34	24	8	158
1G	Estudio medioambiental e hidráulico sobre la utilización de zona norte y El Hondo como zona inundable controlada (1G)	11	19	53	124
1H	Estudio de posibles espacios en el territorio como zonas inundables (1H)	22	16	13	111
4A	Reforma del espigón de Guardamar para orientarlo al sur (4A)	21	16	3	98
6B	Protección de la Huerta de la Vega Baja mediante un instrumento de ordenación supramunicipal (6B)	17	10	18	89
1B	Estudio del desvío desde la Vega Alta al embalse de La Pedrera (1B)	10	20	9	79
5B	Ejecución de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible SUDs (depósitos pluviales y parques inundables) (5B)	9	21	10	79
16A	Labores de mantenimiento y limpieza de cauces (16A)	10	16	15	77
1C	Estudio de la conexión entre la N-332 y la rambla de Pilar de la Horadada (1C)	19	3	10	73
16C	Vigilancia, seguimiento y penalización de los vertidos ilegales y tóxicos (16C)	6	19	12	68
1K	Estudios municipales de redes de saneamiento/pluviales (1K)	7	16	11	64
10B	By-pass en Orihuela y Rojales (10B)	10	11	5	57
1D	Estudio de la conexión entre la N-332 y la rambla del Pilar de la Horadada para buscar un sistema de evacuación de aguas. Estudio de la posibilidad de ampliación de azudes tales como el de retención de Abanilla (1D)	10	8	8	54
10A	Encauzamiento de las Ramblas de Crevillente y Abanilla (10A)	8	5	13	47
12B	Canalización de las ramblas y otros cursos de agua que afectan a núcleos urbanos (12B)	4	7	16	42
2A	Mejorar y potenciar la red de azarbes (2A)	6	7	9	41
16B	Mantenimiento del caudal ecológico del río (16B)	5	7	11	40
8A	Recuperación de la vegetación de ribera y control de las cañas (8A)	3	10	8	37
13F	Construcción presa rambla de Tabala (13F)	10	2	3	37
9B	Ampliación de taludes del Reguerón (9B)	5	10	1	36
9C	Ampliación de muros en la sección del encauzamiento en Orihuela Centro (9C)	9	2	1	32
3A	Instalación de rejillas en los azarbes (3A)	4	5	6	28
4C	Adecuar la desembocadura del río viejo y nuevo (4C)	1	7	10	27
2C	Eliminar el recubrimiento de acequias y azarbes (2C)	4	4	5	25
16D	Mantenimiento de las infraestructuras existentes y diques (16D)	2	1	17	25
7E	Laminar las escorrentías de la rambla de Abanilla (7E)	4	4	3	23
9A	Ampliación de taludes del Segura entre Orihuela y Guardamar (9A)	3	4	6	23
15C	Permeabilización CV -930, CV91-CV900, CV- 911, CV-860 AP-7, N-332, Alta Velocidad Madrid-Elche-Orihuela-Murcia (15C)	4	4	3	23
13J	Mejoras en el sistema de depuradoras (13J)	2	5	6	22
3C	Instalación de contenedores para evitar la deposición de residuos (3C)	2	6	3	21
3B	Instalación de pantallas flotantes en el DPH para retener los flotantes (3B)	3	2	7	20
8B	Recuperación de meandros como "zonas de sacrificio" (inundación en caso de crecida) en el río Segura (8B)	2	4	6	20
13H	Recogida y almacenamiento de las aguas de las ramblas de Abanilla, Anilla (13H)	2	4	6	20
13K	Mayor protección de los espacios naturales (13K)	2	1	12	20
2D	Aumentar la capacidad de los azarbes (2D)	2	4	5	19
4B	Ampliación de la desembocadura del río (4B)	0	5	9	19
6A	Ley de la Huerta (6A)	1	4	4	15
8C	Corredores verdes hidráulicos en ambas márgenes del río (8C)	2	2	4	14
1I	Estudio del estado actual de las redes de riego de la cuenca (1I)	0	5	3	13
10D	Cruce de tubos del trasvase, para impulsar agua con una nueva conducción o por la ya existente si lo permite hasta el pantano de La Pedrera en Torremendo (10D)	3	0	4	13
11B	Dragado del antiguo cauce y mantenimiento (11B)	0	4	4	12
7D	Balsas de laminación (7D)	2	1	3	11
12C	Mantenimiento regular de los canales del post-trasvase (12C)	1	3	2	11
1J	Estudio de la conexión de la Vega con el Vinalopó a través del azarbe de Dalt (1J)	2	1	2	10
2B	Mejoras y mallado de la red e instalación de bombeos (2B)	2	0	3	9
10G	Ampliación de más pasos de agua en la CV-930 (10G)	2	1	1	9
11A	Creación de una red de corredores hidráulicos verdes que pueda derivar hacia la desembocadura del río (11A)	0	3	3	9
10H	Ampliación de azudes y del cauce en puntos concretos (10H)	2	1	0	8
13A	Gestión eficiente de los embalses y ramblas (13A)	1	1	3	8

8D	Protección de las riberas de los cauces y uso como espacios verdes (8D)	1	1	2	7
10C	Obra de desvío en la estación de bombeo a la altura de El Reguerón en ctra. Orihuela-Arneva, CV-921 (10C)	1	1	2	7
14A	Construcción de dique de retención en la parte norte de la urbanización Benfís Park (14A)	1	1	2	7
10E	Ampliación de azud de retención de Abanilla (10E)	0	0	5	5
12A	Recuperación de los aprovechamientos tradicionales del agua (12A)	1	0	2	5
7C	Gestión del embalse de Santomera (7C)	1	0	1	4
13G	Mantenimiento de las condiciones actuales del trasvase Tajo-Segura (13G)	0	1	2	4
10F	Ampliación del cauce de desvío de agua desde azud hasta el embalse de Santomera (10F)	1	0	0	3
13I	Incremento de caudales (13I)	0	1	1	3
15D	Ampliación de más pasos de agua en la CV-930 (15D)	0	1	1	3
7A	Zonas agrícolas colindantes a red de acequias y azarbes (7A)	0	0	2	2
7B	Zona de laminación de avenidas entre la N-332 y la desembocadura del río Segura (7B)	0	0	2	2
12D	Canal paralelo al río (12D)	0	0	2	2
12E	Ramificación de los canales (12E)	0	1	0	2
13C	Utilización de los Embalses de Crevillente y La Pedrera para el regadío (13C)	0	1	0	2
15B	Permeabilización de infraestructuras viarias CV-861, CV-860, CV-855 y N-332 CV-920 (15B)	0	1	0	2
13D	Restauración de la cantera de Redován como balsa de almacenamiento de agua (13D)	0	0	1	1
15A	Permeabilizar algunos sectores de la AP-7 (Crevillente-Cartagena) en su trazado sobre la Vega Baja (15A)	0	0	1	1
13B	Uso de las Infraestructuras post-trasvase (13B)	0	0	0	0
14B	Construcción de dique de retención a la altura de CV-830 km 2.6 con CV-870 (14B)	0	0	0	0
SOCIEDAD		Primer lugar	Segundo lugar	Tercer lugar	Puntuación total
25	Plan de Acción Territorial de la Vega Baja (25)	119	52	80	541
21	Red de transporte público intercomarcal, eficiente y respetuoso con el medio ambiente (21)	92	64	45	449
18	Planes de adaptación a las viviendas existentes en zonas inundables y su financiación (18)	75	66	83	440
23	Plan de concienciación comarcal para evitar la presencia de residuos en el río Segura (23)	46	60	52	310
24	Plan de concienciación, educación e información ambiental sobre el riesgo de inundación y sísmico para la ciudadanía y gestores públicos (24)	46	52	59	301
17	Creación del Consejo Ciudadano del Segura (17)	37	56	22	245
20	Modificación de la normativa en materia de vivienda (20)	19	37	28	159
19	Elaboración de una Cartografía social del riesgo en la Vega Baja (19)	16	32	29	141
22	Agrupación en una entidad que represente y coordine a las numerosas entidades de riego (22)	4	12	22	58
EMERGENCIA CLIMÁTICA		Primer lugar	Segundo lugar	Tercer lugar	Puntuación total
26A	Desarrollo de Planes de emergencia municipales y plan de coordinación comarcal con formación a la ciudadanía para próximas futuras DANAs (26A)	288	86	34	1070
27A	Creación de un Centro de Investigación en extremos y emergencias del agua (27A)	58	96	151	517
26D	Incorporación de educación para el riesgo en los centros de enseñanza de la comarca (niveles de primaria y secundaria) (26D)	55	72	78	387
26C	Creación o solidificación de un organismo oficial informativo con un plan de comunicación comarcal de emergencias (26C)	19	108	86	359
26B	Desarrollo de una aplicación para móviles de alerta ante el riesgo de inundaciones dirigida a la ciudadanía (26B)	30	66	68	290
DESARROLLO ECONÓMICO		Primer lugar	Segundo lugar	Tercer lugar	Puntuación total
44	Solución CV-95 Orihuela-Torrevieja (44)	111	36	29	434
28	Plan impulsor del comercio local (28)	37	66	24	267
38	Plan de impulso de la agricultura sostenible (38)	39	37	63	254
36	Implementación de la marca territorio para la Vega Baja (36)	51	16	28	213
29	La Vega Baja como "capital" de la lucha contra el Cambio Climático (29)	31	19	15	146
33	Impulso al nodo logístico de San Isidro e implementación del intercambiador ferroviario (33)	34	12	16	142
45	Duplicación de la CV-91 en el tramo Orihuela-Guardamar para incrementar capacidad, reducir tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial (45)	9	39	16	121
30	Plan de impulso de la actividad empresarial de la zona (30)	13	23	28	113
32	Mejora de la oferta de suelo industrial y logístico de calidad (32)	21	14	16	107
40	Impulsar el turismo rural y etnológico, así como actividades de ocio rural (40)	6	22	18	80
47	Impulso a los Polígonos Industriales de la Vega Baja (47)	10	17	15	79
50	Creación de parque empresarial para formación, investigación y desarrollo (50)	10	12	17	71
57	Potenciar el sector agroalimentario (57)	7	14	22	71
34	Financiación de grandes infraestructuras tras el COVID-19 a través de la colaboración público-privada (34)	13	9	6	63

35	Distrito digital; creación del centro de economía creativa y digital (35)	11	10	9	62	
51	Adaptación del modelo productivo agrario a variedades tradicionales y apuesta por una marca de calidad diferenciada (51)	5	15	10	55	
37	Crear una plataforma de comunicación para toda la industria cultural y creativa de la Vega Baja (37)	10	6	6	48	
48B	Acceso por la N-340: creación de una rotonda de acceso al polígono eliminando un punto negro (48B)	6	7	12	44	
48A	Rotonda en la CV-909 para facilitar el acceso al Polígono Industrial La Granadina de San Isidro. Enlazar la CV-909 desde la estación de ferrocarril hasta el Polígono Industrial (48A)	2	17	2	42	
60	Desarrollo de un turismo residencial de calidad (60)	4	6	17	41	
52	Red de huertos urbanos innovadores (52)	4	7	9	35	
61	Refuerzo del clúster agroalimentario en la Vega Baja (61)	3	5	12	31	
58	Plan de fomento de la identidad, cultura y patrimonio cultural e hidráulico de la comarca (58)	4	4	9	29	
59	Turismo post-COVID Vega Baja: Vega Baja parque cultural (59)	2	7	8	28	
48C	Acceso por Redován: mejora de la red viaria que une el polígono con Redován (48C)	2	5	7	23	
41	Museo natural hidrológico de la Vega Baja (41)	3	5	3	22	
54	Creación de una plataforma de Inteligencia Artificial aplicada a agricultura inteligente (54)	1	2	3	10	
56	APP-Plataforma Online que ofrece productos del sector agroalimentario (56)	0	2	3	7	
46	Organización de una Exposición virtual de los 7 campos de golf de la Vega Baja (46)	1	0	1	4	
	PROBLEMAS IDENTIFICADOS	Primer lugar	Segundo lugar	Tercer lugar	(suma)	%
1	Rambla de Abanilla (1)	103	40	15	404	14,6
40	Colapso en el tramo final de la CV-95 (40)	69	26	15	274	9,9
5	Inadecuado mantenimiento del río con gran presencia de cañas, ramaje y residuos (5)	32	58	39	251	9,1
2	Efecto barrera de las infraestructuras viarias (2)	18	72	14	212	7,7
9	Inundación de núcleos urbanos (9)	40	21	34	196	7,1
6	Vertidos a lo largo del cauce (6)	22	30	31	157	5,7
12	Desarrollo urbanístico sobre zona inundable (12)	24	24	23	143	5,2
4	Cauce estrecho y baja capacidad hidráulica (4)	20	19	18	116	4,2
3	Escasez de recursos hídricos y mala calidad del agua (3)	16	19	13	99	3,6
29	Falta general de conocimientos científicos sobre el riesgo (29)	27	0	0	81	2,9
16	Falta de capacidad hidráulica del cauce del Segura (16)	17	10	9	80	2,9
25	Carencia de inversión económica (25)	11	12	23	80	2,9
17	Insuficiencia y estado de algunas infraestructuras (17)	8	10	23	67	2,4
34	Red transporte público intercomarcal no consolidada (34)	4	16	11	55	2,0
11	Financiación de grandes infraestructuras tras el COVID-19 (11)	8	7	7	45	1,6
14	Descoordinación entre las entidades de riego (14)	1	1	40	45	1,6
13	Problemas de drenaje en la red de azarbes (13)	7	3	10	37	1,3
24	Descoordinación entre diferentes niveles de la administración (24)	5	6	7	34	1,2
36	Escasa oferta de suelo industrial y de calidad (36)	5	6	6	33	1,2
7	Falta de percepción del riesgo real de inundación (7)	4	5	9	31	1,1
39	Deficiente acceso al principal nodo logístico de la comarca: Polígono La Granadina (San Isidro) (39)	3	9	4	31	1,1
23	Retrasos en la ejecución de grandes proyectos aprobados (23)	1	7	12	29	1,1
37	Abandono de la huerta y falta de relevo intergeneracional (37)	1	9	5	26	0,9
35	Falta de una estrategia que potencie y diferencie el producto agrícola de la comarca (35)	4	3	6	24	0,9
8	Ausencia de planes de emergencia municipales (8)	2	2	12	22	0,8
22	Sistema de regadío tradicional sin modernización (22)	2	5	5	21	0,8
32	Inexistencia de una propuesta económica comarcal competitiva (32)	1	4	10	21	0,8
10	Ausencia de una imagen de marca territorio para la Vega Baja (10)	2	3	6	18	0,7
19	Necesidad de conocimiento técnico sobre el territorio y colectivos vulnerables (19)	2	4	3	17	0,6
15	Afecciones en la población vulnerable durante los episodios de inundación y sísmicos (15)	0	5	6	16	0,6
30	Incumplimiento de la normativa vigente (30)	3	2	3	16	0,6
31	Ausencia de un protocolo de actuación e informativo estándar en situaciones de emergencia (31)	2	4	2	16	0,6
33	Falta de apuesta por el turismo rural y etnológico (33)	0	4	7	15	0,5
28	Desvalorización de las tradiciones y bienes de la Vega Baja (28)	1	2	4	11	0,4
21	Presencia de gran cantidad de flotantes en el río (21)	0	2	6	10	0,4
18	Inexistencia de una plataforma global de la industria creativa (18)	2	0	2	8	0,3
27	Ciudadanía desorganizada y bajo nivel de comunicación con las administraciones (27)	1	0	3	6	0,2

38	Accesibilidad deficiente a los principales polígonos industriales (38)	2	0	0	6	0,2
26	Deficiencias en la gestión del riego (26)	1	0	2	5	0,2
20	Zonas "ensombrecidas" de cobertura (20)	0	0	0	0	0,0