

| Nº DE PROYECTO | | EJES Y TÍTULOS DE PROYECTOS | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------|---------------|--------------|------------------|
| INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS | | Primer lugar | Segundo lugar | Tercer lugar | Puntuación total |
| 1A | Estudio técnico del estado actual de la red hidrológica y sus infraestructuras (1A) | 55 | 60 | 9 | 294 |
| 1E | Estudio de la derivación de agua de la Rambla de Abanilla hacia la zona norte (1E) | 73 | 20 | 8 | 267 |
| 5A | Canalización de las aguas pluviales en los núcleos urbanos mediante una red separativa (5A) | 37 | 17 | 14 | 159 |
| 1F | Estudio de la desembocadura del Segura en Guardamar del Segura (1F) | 34 | 24 | 8 | 158 |
| 1G | Estudio medioambiental e hidráulico sobre la utilización de zona norte y El Hondo como zona inundable controlada (1G) | 11 | 19 | 53 | 124 |
| 1H | Estudio de posibles espacios en el territorio como zonas inundables (1H) | 22 | 16 | 13 | 111 |
| 4A | Reforma del espigón de Guardamar para orientarlo al sur (4A) | 21 | 16 | 3 | 98 |
| 6B | Protección de la Huerta de la Vega Baja mediante un instrumento de ordenación supramunicipal (6B) | 17 | 10 | 18 | 89 |
| 1B | Estudio del desvío desde la Vega Alta al embalse de La Pedrera (1B) | 10 | 20 | 9 | 79 |
| 5B | Ejecución de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible SUDs (depósitos pluviales y parques inundables) (5B) | 9 | 21 | 10 | 79 |
| 16A | Labores de mantenimiento y limpieza de cauces (16A) | 10 | 16 | 15 | 77 |
| 1C | Estudio de la conexión entre la N-332 y la rambla de Pilar de la Horadada (1C) | 19 | 3 | 10 | 73 |
| 16C | Vigilancia, seguimiento y penalización de los vertidos ilegales y tóxicos (16C) | 6 | 19 | 12 | 68 |
| 1K | Estudios municipales de redes de saneamiento/pluviales (1K) | 7 | 16 | 11 | 64 |
| 10B | By-pass en Orihuela y Rojales (10B) | 10 | 11 | 5 | 57 |
| 1D | Estudio de la conexión entre la N-332 y la rambla del Pilar de la Horadada para buscar un sistema de evacuación de aguas. Estudio de la posibilidad de ampliación de azudes tales como el de retención de Abanilla (1D) | 10 | 8 | 8 | 54 |
| 10A | Encauzamiento de las Ramblas de Crevillente y Abanilla (10A) | 8 | 5 | 13 | 47 |
| 12B | Canalización de las ramblas y otros cursos de agua que afectan a núcleos urbanos (12B) | 4 | 7 | 16 | 42 |
| 2A | Mejorar y potenciar la red de azarbes (2A) | 6 | 7 | 9 | 41 |
| 16B | Mantenimiento del caudal ecológico del río (16B) | 5 | 7 | 11 | 40 |
| 8A | Recuperación de la vegetación de ribera y control de las cañas (8A) | 3 | 10 | 8 | 37 |
| 13F | Construcción presa rambla de Tabala (13F) | 10 | 2 | 3 | 37 |
| 9B | Ampliación de taludes del Reguerón (9B) | 5 | 10 | 1 | 36 |
| 9C | Ampliación de muros en la sección del encauzamiento en Orihuela Centro (9C) | 9 | 2 | 1 | 32 |
| 3A | Instalación de rejillas en los azarbes (3A) | 4 | 5 | 6 | 28 |
| 4C | Adecuar la desembocadura del río viejo y nuevo (4C) | 1 | 7 | 10 | 27 |
| 2C | Eliminar el recubrimiento de acequias y azarbes (2C) | 4 | 4 | 5 | 25 |
| 16D | Mantenimiento de las infraestructuras existentes y diques (16D) | 2 | 1 | 17 | 25 |
| 7E | Laminar las escorrentías de la rambla de Abanilla (7E) | 4 | 4 | 3 | 23 |
| 9A | Ampliación de taludes del Segura entre Orihuela y Guardamar (9A) | 3 | 4 | 6 | 23 |
| 15C | Permeabilización CV -930, CV91-CV900, CV- 911, CV-860 AP-7, N-332, Alta Velocidad Madrid-Elche-Orihuela-Murcia (15C) | 4 | 4 | 3 | 23 |
| 13J | Mejoras en el sistema de depuradoras (13J) | 2 | 5 | 6 | 22 |
| 3C | Instalación de contenedores para evitar la deposición de residuos (3C) | 2 | 6 | 3 | 21 |
| 3B | Instalación de pantallas flotantes en el DPH para retener los flotantes (3B) | 3 | 2 | 7 | 20 |
| 8B | Recuperación de meandros como "zonas de sacrificio" (inundación en caso de crecida) en el río Segura (8B) | 2 | 4 | 6 | 20 |
| 13H | Recogida y almacenamiento de las aguas de las ramblas de Abanilla, Anilla (13H) | 2 | 4 | 6 | 20 |
| 13K | Mayor protección de los espacios naturales (13K) | 2 | 1 | 12 | 20 |
| 2D | Aumentar la capacidad de los azarbes (2D) | 2 | 4 | 5 | 19 |
| 4B | Ampliación de la desembocadura del río (4B) | 0 | 5 | 9 | 19 |
| 6A | Ley de la Huerta (6A) | 1 | 4 | 4 | 15 |
| 8C | Corredores verdes hidráulicos en ambas márgenes del río (8C) | 2 | 2 | 4 | 14 |
| 1I | Estudio del estado actual de las redes de riego de la cuenca (1I) | 0 | 5 | 3 | 13 |
| 10D | Cruce de tubos del trasvase, para impulsar agua con una nueva conducción o por la ya existente si lo permite hasta el pantano de La Pedrera en Torremendo (10D) | 3 | 0 | 4 | 13 |
| 11B | Dragado del antiguo cauce y mantenimiento (11B) | 0 | 4 | 4 | 12 |
| 7D | Balsas de laminación (7D) | 2 | 1 | 3 | 11 |
| 12C | Mantenimiento regular de los canales del post-trasvase (12C) | 1 | 3 | 2 | 11 |
| 1J | Estudio de la conexión de la Vega con el Vinalopó a través del azarbe de Dalt (1J) | 2 | 1 | 2 | 10 |
| 2B | Mejoras y mallado de la red e instalación de bombes (2B) | 2 | 0 | 3 | 9 |
| 10G | Ampliación de más pasos de agua en la CV-930 (10G) | 2 | 1 | 1 | 9 |
| 11A | Creación de una red de corredores hidráulicos verdes que pueda derivar hacia la desembocadura del río (11A) | 0 | 3 | 3 | 9 |
| 10H | Ampliación de azudes y del cauce en puntos concretos (10H) | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 13A | Gestión eficiente de los embalses y ramblas (13A) | 1 | 1 | 3 | 8 |

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
| 8D | Protección de las riberas de los cauces y uso como espacios verdes (8D) | 1 | 1 | 2 | 7 |
| 10C | Obra de desvío en la estación de bombeo a la altura de El Reguerón en ctra. Orihuela-Arneva, CV-921 (10C) | 1 | 1 | 2 | 7 |
| 14A | Construcción de dique de retención en la parte norte de la urbanización Benfís Park (14A) | 1 | 1 | 2 | 7 |
| 10E | Ampliación de azud de retención de Abanilla (10E) | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 12A | Recuperación de los aprovechamientos tradicionales del agua (12A) | 1 | 0 | 2 | 5 |
| 7C | Gestión del embalse de Santomera (7C) | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 13G | Mantenimiento de las condiciones actuales del trasvase Tajo-Segura (13G) | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 10F | Ampliación del cauce de desvío de agua desde azud hasta el embalse de Santomera (10F) | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 13I | Incremento de caudales (13I) | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 15D | Ampliación de más pasos de agua en la CV-930 (15D) | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 7A | Zonas agrícolas colindantes a red de acequias y azarbes (7A) | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7B | Zona de laminación de avenidas entre la N-332 y la desembocadura del río Segura (7B) | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 12D | Canal paralelo al río (12D) | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 12E | Ramificación de los canales (12E) | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 13C | Utilización de los Embalses de Crevillente y La Pedrera para el regadío (13C) | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 15B | Permeabilización de infraestructuras viarias CV-861, CV-860, CV-855 y N-332 CV-920 (15B) | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 13D | Restauración de la cantera de Redován como balsa de almacenamiento de agua (13D) | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 15A | Permeabilizar algunos sectores de la AP-7 (Crevillente-Cartagena) en su trazado sobre la Vega Baja (15A) | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 13B | Uso de las Infraestructuras post-trasvase (13B) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14B | Construcción de dique de retención a la altura de CV-830 km 2.6 con CV-870 (14B) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOCIEDAD | | Primer lugar | Segundo lugar | Tercer lugar | Puntuación total |
| 25 | Plan de Acción Territorial de la Vega Baja (25) | 119 | 52 | 80 | 541 |
| 21 | Red de transporte público intercomarcal, eficiente y respetuoso con el medio ambiente (21) | 92 | 64 | 45 | 449 |
| 18 | Planes de adaptación a las viviendas existentes en zonas inundables y su financiación (18) | 75 | 66 | 83 | 440 |
| 23 | Plan de concienciación comarcal para evitar la presencia de residuos en el río Segura (23) | 46 | 60 | 52 | 310 |
| 24 | Plan de concienciación, educación e información ambiental sobre el riesgo de inundación y sísmico para la ciudadanía y gestores públicos (24) | 46 | 52 | 59 | 301 |
| 17 | Creación del Consejo Ciudadano del Segura (17) | 37 | 56 | 22 | 245 |
| 20 | Modificación de la normativa en materia de vivienda (20) | 19 | 37 | 28 | 159 |
| 19 | Elaboración de una Cartografía social del riesgo en la Vega Baja (19) | 16 | 32 | 29 | 141 |
| 22 | Agrupación en una entidad que represente y coordine a las numerosas entidades de riego (22) | 4 | 12 | 22 | 58 |
| EMERGENCIA CLIMÁTICA | | Primer lugar | Segundo lugar | Tercer lugar | Puntuación total |
| 26A | Desarrollo de Planes de emergencia municipales y plan de coordinación comarcal con formación a la ciudadanía para próximas futuras DANAs (26A) | 288 | 86 | 34 | 1070 |
| 27A | Creación de un Centro de Investigación en extremos y emergencias del agua (27A) | 58 | 96 | 151 | 517 |
| 26D | Incorporación de educación para el riesgo en los centros de enseñanza de la comarca (niveles de primaria y secundaria) (26D) | 55 | 72 | 78 | 387 |
| 26C | Creación o solidificación de un organismo oficial informativo con un plan de comunicación comarcal de emergencias (26C) | 19 | 108 | 86 | 359 |
| 26B | Desarrollo de una aplicación para móviles de alerta ante el riesgo de inundaciones dirigida a la ciudadanía (26B) | 30 | 66 | 68 | 290 |
| DESARROLLO ECONÓMICO | | Primer lugar | Segundo lugar | Tercer lugar | Puntuación total |
| 44 | Solución CV-95 Orihuela-Torrevieja (44) | 111 | 36 | 29 | 434 |
| 28 | Plan impulsor del comercio local (28) | 37 | 66 | 24 | 267 |
| 38 | Plan de impulso de la agricultura sostenible (38) | 39 | 37 | 63 | 254 |
| 36 | Implementación de la marca territorio para la Vega Baja (36) | 51 | 16 | 28 | 213 |
| 29 | La Vega Baja como "capital" de la lucha contra el Cambio Climático (29) | 31 | 19 | 15 | 146 |
| 33 | Impulso al nodo logístico de San Isidro e implementación del intercambiador ferroviario (33) | 34 | 12 | 16 | 142 |
| 45 | Duplicación de la CV-91 en el tramo Orihuela-Guardamar para incrementar capacidad, reducir tiempos de recorrido y aumentar la seguridad vial (45) | 9 | 39 | 16 | 121 |
| 30 | Plan de impulso de la actividad empresarial de la zona (30) | 13 | 23 | 28 | 113 |
| 32 | Mejora de la oferta de suelo industrial y logístico de calidad (32) | 21 | 14 | 16 | 107 |
| 40 | Impulsar el turismo rural y etnológico, así como actividades de ocio rural (40) | 6 | 22 | 18 | 80 |
| 47 | Impulso a los Polígonos Industriales de la Vega Baja (47) | 10 | 17 | 15 | 79 |
| 50 | Creación de parque empresarial para formación, investigación y desarrollo (50) | 10 | 12 | 17 | 71 |
| 57 | Potenciar el sector agroalimentario (57) | 7 | 14 | 22 | 71 |
| 34 | Financiación de grandes infraestructuras tras el COVID-19 a través de la colaboración público-privada (34) | 13 | 9 | 6 | 63 |

| | | | | | | |
|-----|--|---------------------|----------------------|---------------------|---------------|----------|
| 35 | Distrito digital; creación del centro de economía creativa y digital (35) | 11 | 10 | 9 | 62 | |
| 51 | Adaptación del modelo productivo agrario a variedades tradicionales y apuesta por una marca de calidad diferenciada (51) | 5 | 15 | 10 | 55 | |
| 37 | Crear una plataforma de comunicación para toda la industria cultural y creativa de la Vega Baja (37) | 10 | 6 | 6 | 48 | |
| 48B | Acceso por la N-340: creación de una rotonda de acceso al polígono eliminando un punto negro (48B) | 6 | 7 | 12 | 44 | |
| 48A | Rotonda en la CV-909 para facilitar el acceso al Polígono Industrial La Granadina de San Isidro. Enlazar la CV-909 desde la estación de ferrocarril hasta el Polígono Industrial (48A) | 2 | 17 | 2 | 42 | |
| 60 | Desarrollo de un turismo residencial de calidad (60) | 4 | 6 | 17 | 41 | |
| 52 | Red de huertos urbanos innovadores (52) | 4 | 7 | 9 | 35 | |
| 61 | Refuerzo del clúster agroalimentario en la Vega Baja (61) | 3 | 5 | 12 | 31 | |
| 58 | Plan de fomento de la identidad, cultura y patrimonio cultural e hidráulico de la comarca (58) | 4 | 4 | 9 | 29 | |
| 59 | Turismo post-COVID Vega Baja: Vega Baja parque cultural (59) | 2 | 7 | 8 | 28 | |
| 48C | Acceso por Redován: mejora de la red viaria que une el polígono con Redován (48C) | 2 | 5 | 7 | 23 | |
| 41 | Museo natural hidrológico de la Vega Baja (41) | 3 | 5 | 3 | 22 | |
| 54 | Creación de una plataforma de Inteligencia Artificial aplicada a agricultura inteligente (54) | 1 | 2 | 3 | 10 | |
| 56 | APP-Plataforma Online que ofrece productos del sector agroalimentario (56) | 0 | 2 | 3 | 7 | |
| 46 | Organización de una Exposición virtual de los 7 campos de golf de la Vega Baja (46) | 1 | 0 | 1 | 4 | |
| | PROBLEMAS IDENTIFICADOS | Primer lugar | Segundo lugar | Tercer lugar | (suma) | % |
| 1 | Rambla de Abanilla (1) | 103 | 40 | 15 | 404 | 14,6 |
| 40 | Colapso en el tramo final de la CV-95 (40) | 69 | 26 | 15 | 274 | 9,9 |
| 5 | Inadecuado mantenimiento del río con gran presencia de cañas, ramaje y residuos (5) | 32 | 58 | 39 | 251 | 9,1 |
| 2 | Efecto barrera de las infraestructuras viarias (2) | 18 | 72 | 14 | 212 | 7,7 |
| 9 | Inundación de núcleos urbanos (9) | 40 | 21 | 34 | 196 | 7,1 |
| 6 | Vertidos a lo largo del cauce (6) | 22 | 30 | 31 | 157 | 5,7 |
| 12 | Desarrollo urbanístico sobre zona inundable (12) | 24 | 24 | 23 | 143 | 5,2 |
| 4 | Cauce estrecho y baja capacidad hidráulica (4) | 20 | 19 | 18 | 116 | 4,2 |
| 3 | Escasez de recursos hídricos y mala calidad del agua (3) | 16 | 19 | 13 | 99 | 3,6 |
| 29 | Falta general de conocimientos científicos sobre el riesgo (29) | 27 | 0 | 0 | 81 | 2,9 |
| 16 | Falta de capacidad hidráulica del cauce del Segura (16) | 17 | 10 | 9 | 80 | 2,9 |
| 25 | Carencia de inversión económica (25) | 11 | 12 | 23 | 80 | 2,9 |
| 17 | Insuficiencia y estado de algunas infraestructuras (17) | 8 | 10 | 23 | 67 | 2,4 |
| 34 | Red transporte público intercomarcal no consolidada (34) | 4 | 16 | 11 | 55 | 2,0 |
| 11 | Financiación de grandes infraestructuras tras el COVID-19 (11) | 8 | 7 | 7 | 45 | 1,6 |
| 14 | Descoordinación entre las entidades de riego (14) | 1 | 1 | 40 | 45 | 1,6 |
| 13 | Problemas de drenaje en la red de azarbes (13) | 7 | 3 | 10 | 37 | 1,3 |
| 24 | Descoordinación entre diferentes niveles de la administración (24) | 5 | 6 | 7 | 34 | 1,2 |
| 36 | Escasa oferta de suelo industrial y de calidad (36) | 5 | 6 | 6 | 33 | 1,2 |
| 7 | Falta de percepción del riesgo real de inundación (7) | 4 | 5 | 9 | 31 | 1,1 |
| 39 | Deficiente acceso al principal nodo logístico de la comarca: Polígono La Granadina (San Isidro) (39) | 3 | 9 | 4 | 31 | 1,1 |
| 23 | Retrasos en la ejecución de grandes proyectos aprobados (23) | 1 | 7 | 12 | 29 | 1,1 |
| 37 | Abandono de la huerta y falta de relevo intergeneracional (37) | 1 | 9 | 5 | 26 | 0,9 |
| 35 | Falta de una estrategia que potencie y diferencie el producto agrícola de la comarca (35) | 4 | 3 | 6 | 24 | 0,9 |
| 8 | Ausencia de planes de emergencia municipales (8) | 2 | 2 | 12 | 22 | 0,8 |
| 22 | Sistema de regadío tradicional sin modernización (22) | 2 | 5 | 5 | 21 | 0,8 |
| 32 | Inexistencia de una propuesta económica comarcal competitiva (32) | 1 | 4 | 10 | 21 | 0,8 |
| 10 | Ausencia de una imagen de marca territorio para la Vega Baja (10) | 2 | 3 | 6 | 18 | 0,7 |
| 19 | Necesidad de conocimiento técnico sobre el territorio y colectivos vulnerables (19) | 2 | 4 | 3 | 17 | 0,6 |
| 15 | Afecciones en la población vulnerable durante los episodios de inundación y sísmicos (15) | 0 | 5 | 6 | 16 | 0,6 |
| 30 | Incumplimiento de la normativa vigente (30) | 3 | 2 | 3 | 16 | 0,6 |
| 31 | Ausencia de un protocolo de actuación e informativo estándar en situaciones de emergencia (31) | 2 | 4 | 2 | 16 | 0,6 |
| 33 | Falta de apuesta por el turismo rural y etnológico (33) | 0 | 4 | 7 | 15 | 0,5 |
| 28 | Desvalorización de las tradiciones y bienes de la Vega Baja (28) | 1 | 2 | 4 | 11 | 0,4 |
| 21 | Presencia de gran cantidad de flotantes en el río (21) | 0 | 2 | 6 | 10 | 0,4 |
| 18 | Inexistencia de una plataforma global de la industria creativa (18) | 2 | 0 | 2 | 8 | 0,3 |
| 27 | Ciudadanía desorganizada y bajo nivel de comunicación con las administraciones (27) | 1 | 0 | 3 | 6 | 0,2 |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|-----|
| 38 | Accesibilidad deficiente a los principales polígonos industriales (38) | 2 | 0 | 0 | 6 | 0,2 |
| 26 | Deficiencias en la gestión del riego (26) | 1 | 0 | 2 | 5 | 0,2 |
| 20 | Zonas "ensombrecidas" de cobertura (20) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 |